

arch

rivista svizzera di
architettura, ingegneria
e urbanistica
swiss review of
architecture, engineering
and urban planning

sia 

4/2010

strada A9 Vallese, paesaggio e ingegneria
Valais motorway, landscape and engineering

ti Projects

dy architectes, Fabrizio & Savioz

Claude Fabrizio
Laurent Savioz

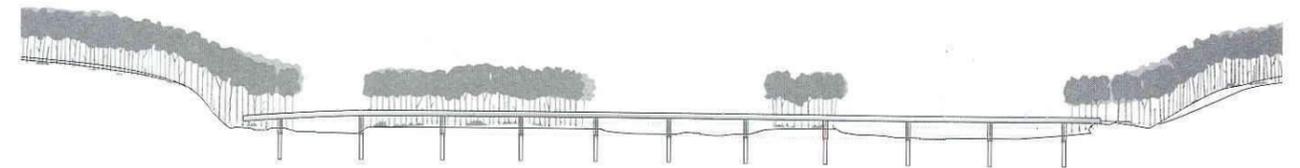
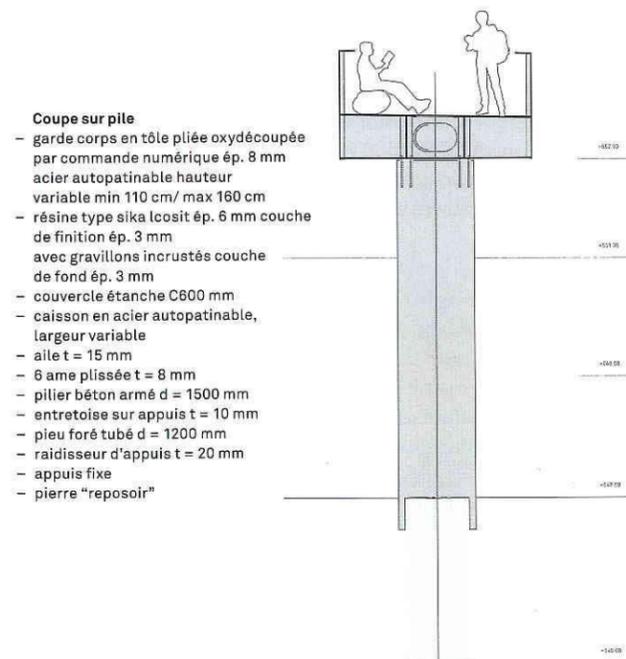
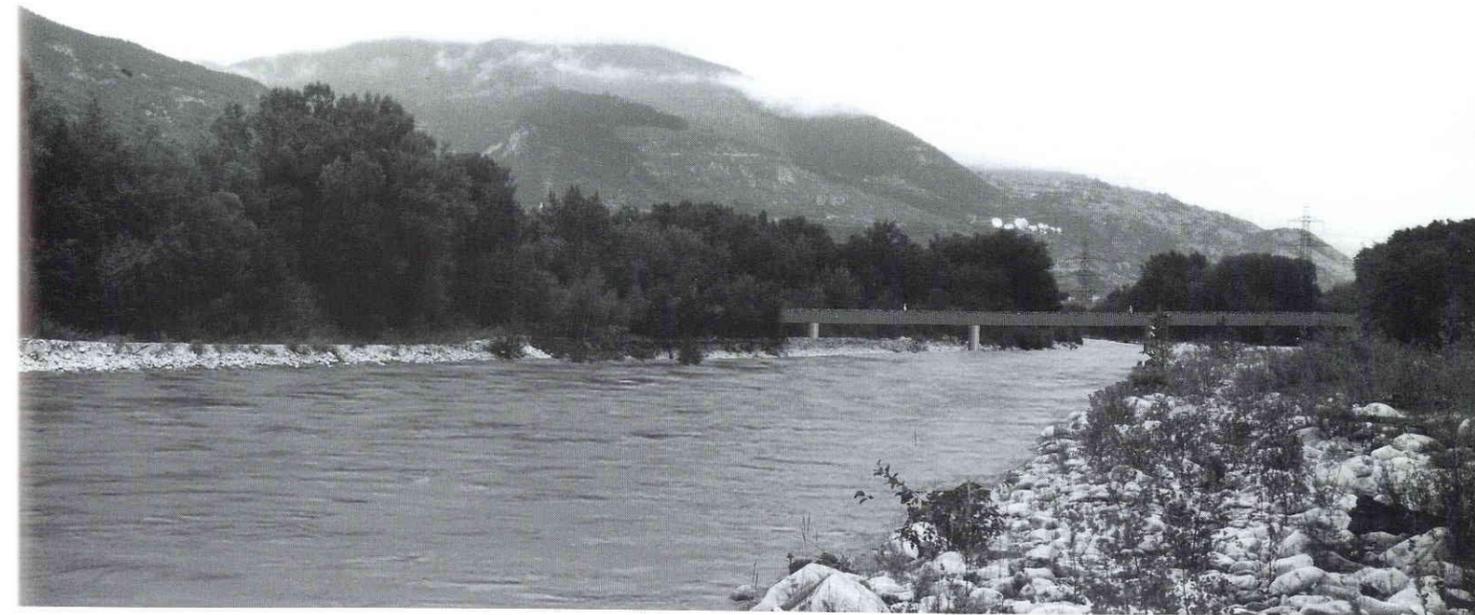
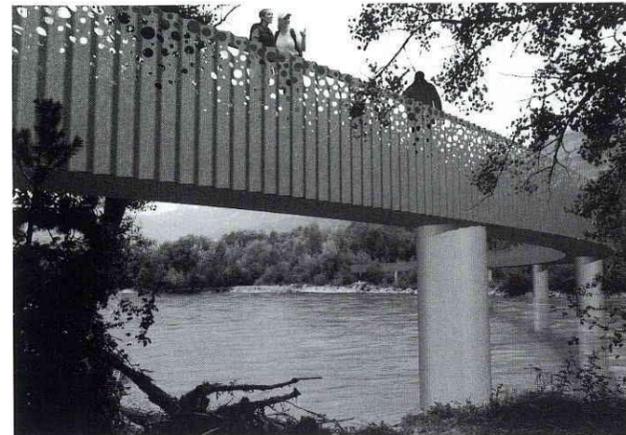
Nel Bois de Finges

La passerella di Finges

La Foresta di Finges, attraversata da sentieri che serpeggiano seguendo la topografia, invita alla passeggiata e all'esplorazione. La passerella sul Rodano è stata concepita come un prolungamento del sentiero, sia in termini di tracciato che di rivestimento. L'intervento all'interno di quest'area protetta è volutamente modesto e all'apparenza scevro da ricercatezze tecniche: campate ridotte (24,5 m) e un sistema statico semplice. Il Rodano, l'elemento dominante di questo tratto della foresta, accoglie la passerella posta a filo d'acqua. I parapetti, in lamiera ondulata, sono traforati da motivi che ricordano i mulinelli del fiume e variano in altezza e densità, a seconda della protezione o della trasparenza desiderate.

La pavimentazione, in continuità con i sentieri della zona, sarà di ghiaia incrostata in un letto di resina. I parapetti in acciaio patinabile, che non necessitano di alcuna manutenzione, daranno all'insieme un aspetto grezzo e fuori dal tempo. Il piano di calpestio è un cassone d'acciaio patinabile, le anime laterali sono in lamiera ondulata il cui prolungamento dà forma ai parapetti traforati. I pilastri in cemento armato, dall'essenziale sezione circolare, emergono potenti dal letto del Rodano per accogliere delicatamente la passerella. L'impatto della messa in opera sarà minimo. Gli elementi portanti, prefabbricati, saranno posati con l'aiuto di una gru mobile.

I basamenti e i pilastri saranno realizzati in loco.



Concorso per la passerella di Finges

Committente Cantone Vallese, Servizio delle strade e dei corsi d'acqua, Sion
Architetti Savioz Fabrizio Architectes; Sion
Collaboratore F. Meyer
Ingegnere civile Gusciotti-Tournier; Carouge
Date progetto: 2006
realizzazione: 2011

